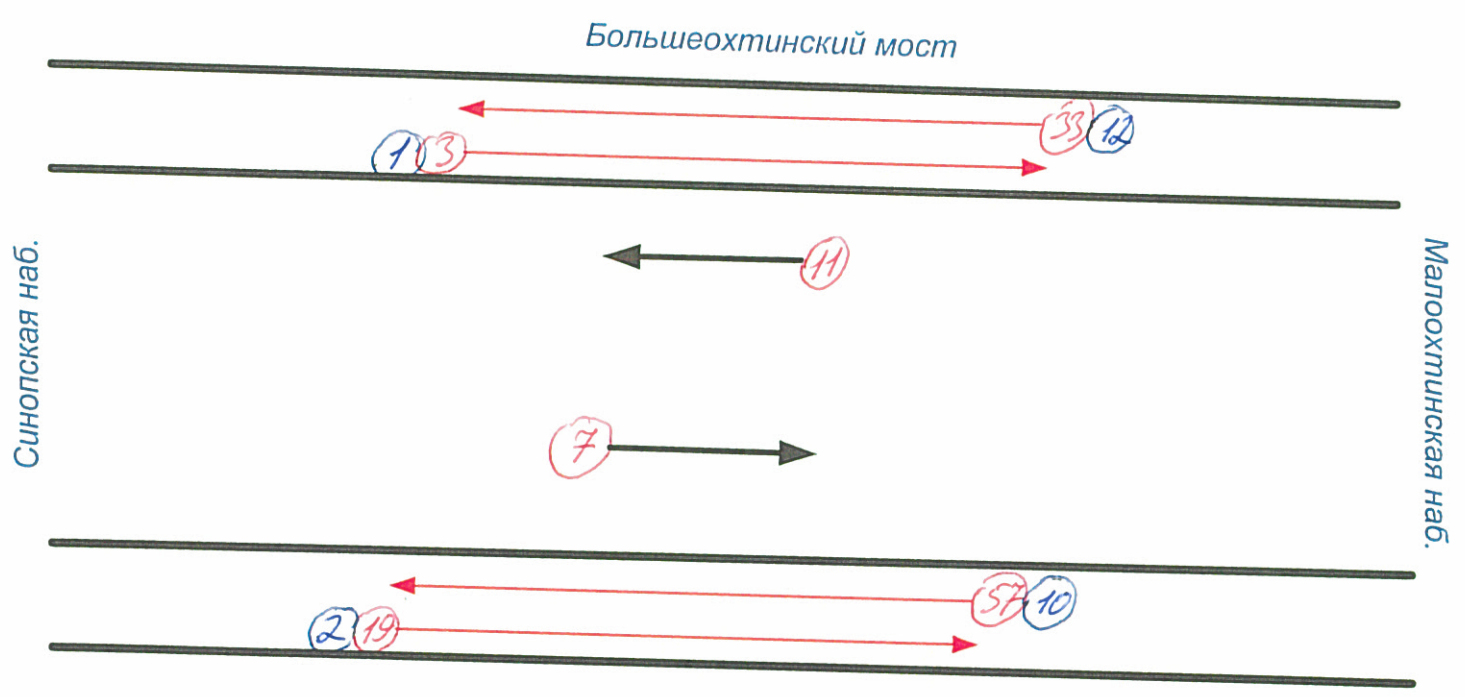




N 32

Утро
6 августа 2019г
8⁰⁰ - 9⁰⁰



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

③ - велосипеды ② - электросамокаты

- интенсивность движения велосипедистов, физ. ед. в час
- интенсивность движения велосипедистов по тротуару, физ. ед. в час

Всего велосипедов ③ 90
Всего электросамокатов ② 25

Рис. 32. КАРТОГРАММА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В СЕЧЕНИИ БОЛЬШЕОХТИНСКОГО МОСТА

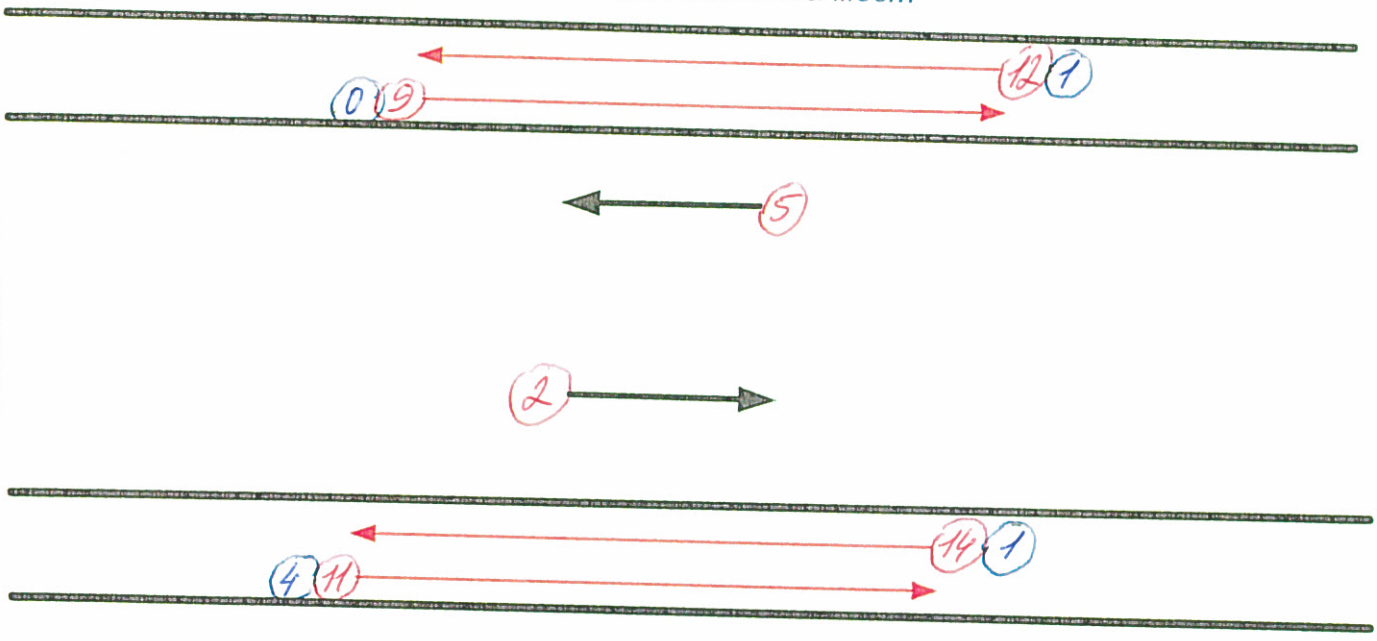


День
6 августа 2019г
13⁰⁰ - 14⁰⁰

Большеохтинский мост

Синопская наб.

Малоеохтинская наб.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Всего велосипедов (53)
Всего электросамочехов (6)

(5) - Велосипеды

(2) - Электросамочехи



- интенсивность движения велосипедистов, физ. ед. в час



- интенсивность движения велосипедистов по тротуару, физ. ед. в час

Рис. 32. КАРТОГРАММА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В СЕЧЕНИИ БОЛЬШЕОХТИНСКОГО МОСТА

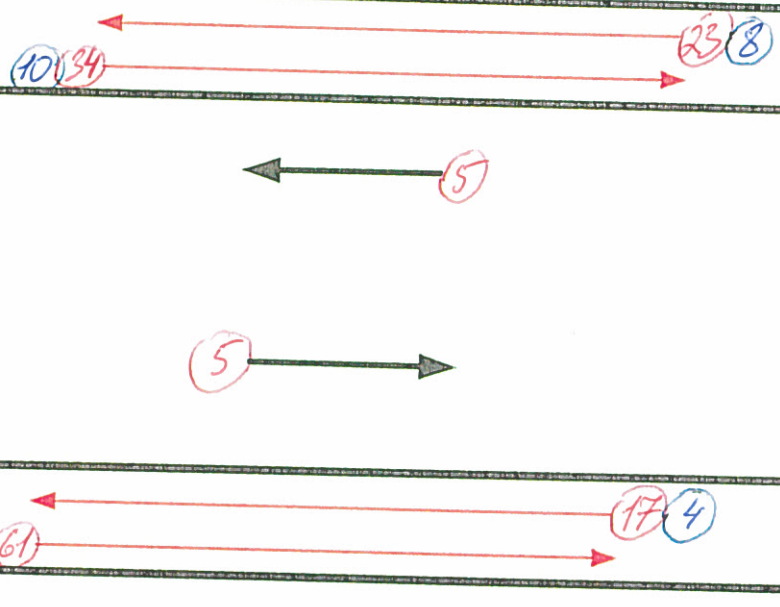


Ветер
6 августа 2019г
18⁰⁰ - 19⁰⁰

Большеохтинский мост

Синольская наб.

Малоеохтинская наб.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

⑤ - велосипеды ② - электросамосвалы

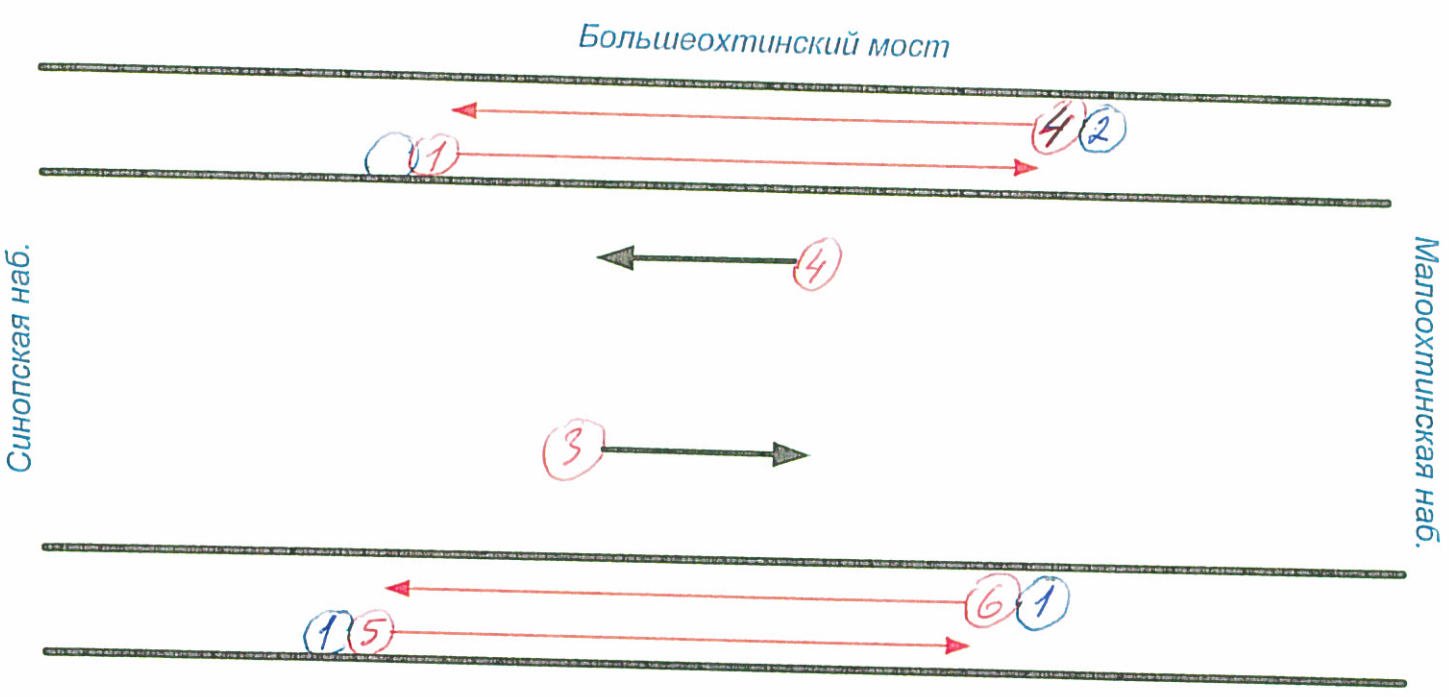
Всего велосипедов (145)
Всего электросамосвалов (38)

- интенсивность движения велосипедистов, физ. ед. в час
- интенсивность движения велосипедистов по тротуару, физ. ед. в час

Рис. 32. КАРТОГРАММА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В СЕЧЕНИИ БОЛЬШЕОХТИНСКОГО МОСТА



Выходной день
11 августа 2019г
12⁰⁰ - 13⁰⁰



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

③ - велосипеды ② - электросамоеды

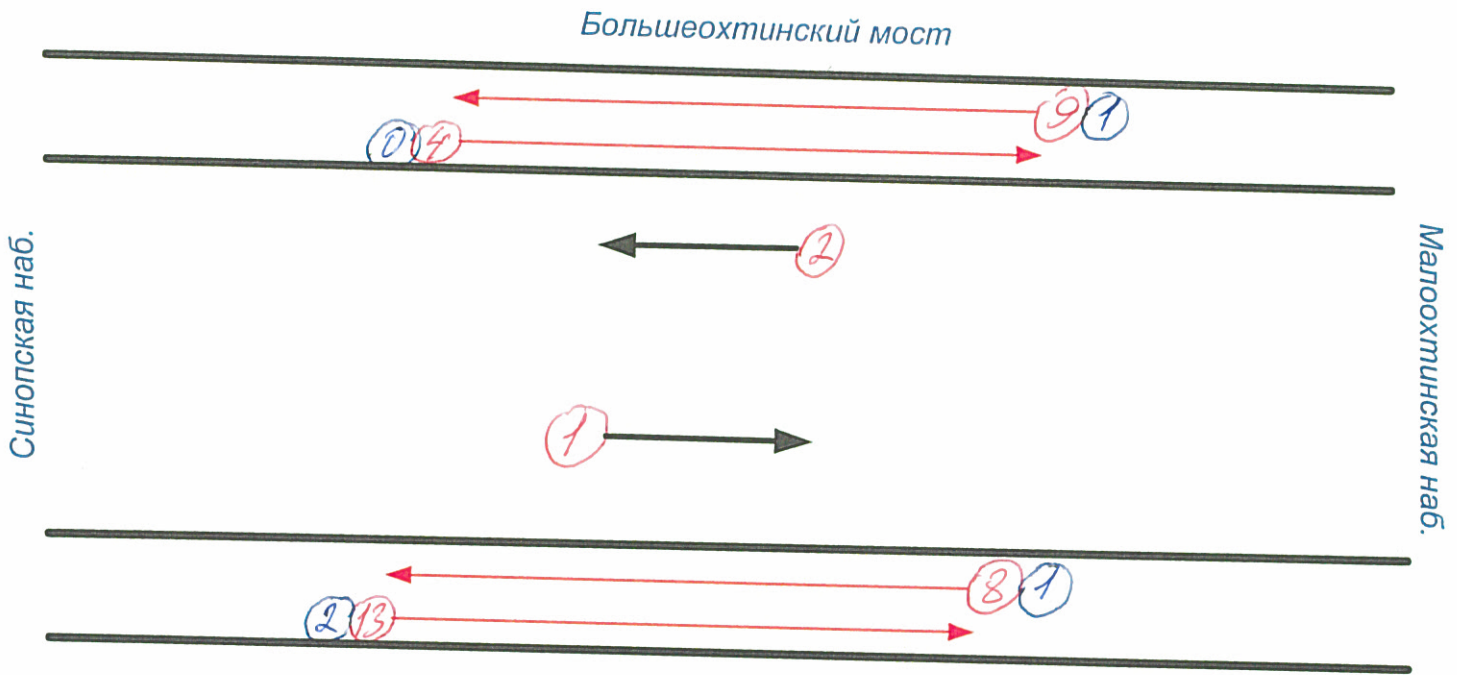
- - интенсивность движения велосипедистов, физ. ед. в час
- - интенсивность движения велосипедистов по тротуару, физ. ед. в час

Всего велосипедов ③
Всего электросамоедов ④

Рис. 32. КАРТОГРАММА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В СЕЧЕНИИ БОЛЬШЕОХТИНСКОГО МОСТА



Выходной ветер
11 августа 2019г
17⁰⁰ - 18⁰⁰



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

③ - Велосипеды

② - Электросамосвалы

Всего Велосипедов ③7
Всего Электросамосвалов ④

→ - интенсивность движения велосипедистов, физ. ед. в час

→ - интенсивность движения велосипедистов по тротуару, физ. ед. в час

Рис. 32. КАРТОГРАММА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В СЕЧЕНИИ БОЛЬШЕОХТИНСКОГО МОСТА